

Dz-11.0021.3.2021

**UCHWAŁA Nr XXVII/250/2021**  
**Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie**  
**z dnia 22 marca 2021 roku**

**w sprawie opinii dot. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Piaski Wielkie”.**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. a Uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (t.j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5473, ze zm.) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Opiniuje się negatywnie projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Piaski Wielkie” sporządzony na podstawie uchwały nr XXX/778/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019r.

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady i Zarządu  
Dzielnicy XI Podgórze Duchackie*

*Kazimierz Bożek*

**Uzasadnienie:**

1. Uchwała jest odpowiedzią na pismo Wydziału Planowania Przestrzennego UMK znak:BP-02-1.6721.388.126.2021.TST z dnia 17.02.2021r.

2. Z uwagi na planowane tereny zabudowy wielorodzinnej i niewydolny system komunikacyjny w okolicy, a także z uwagi na liczne wnioski i uwagi mieszkańców naszej dzielnicy odnośnie niewystarczającej liczby miejsc parkingowych w nowo-powstałych budynków wielorodzinnych Rada widzi konieczność modyfikacji zapisów planu i zapewnienie większej ilości miejsc parkingowych dla nowych budynków wielorodzinnych. Zmiana współczynnika na 1,5 miejsca parkingowego na 1 wybudowane mieszkanie w ocenie rady znacząco podniesie komfort mieszkańców planowanych osiedli i powstrzyma narastanie problemów braku miejsc parkingowych w tej okolicy.

2. Rada stoi na stanowisku, że należy wykonać zapisy studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego i uwzględnić w planie wskazaną w studium drogę równoległą do ul. Obronnej. Obecne rozwiązanie z planowanym poszerzeniem ulicy Obronnej aby zbilansować brak przedłużenia ul. Kazimierza Kostaneckiego do ulicy Rżąckiej zapisanego w w/w studium jest mocno kontrowersyjne. Obecny projekt znacznego poszerzenia ul. Obronnej i planowanego tam znacznego zwiększenia ruchu samochodów spotyka się z zasadnymi protestami mieszkańców okolicznych terenów. Z uwagi na charakter zabudowy i dotychczasową funkcję ul. Obronnej budynki ulokowane są blisko osi jezdni. Znaczące zwiększenie parametrów i funkcji drogi mocno obniży komfort mieszkańców którzy analizując zapisy studium i pokazaną tam drogę klasy „Z” równoległą do Obronnej mieli podstawy sądzić, że ul. Obronna pozostanie trasą lokalną o małym natężeniu ruchu.