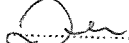


druk nr 6A

Projekt Komisji Infrastruktury i Inwestycji

Uchwała nr
Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie
z dnia

RADA DZIELNICY XI PODGÓRZE DUCHACKIE	
Wpłynęło dnia	08.03.2014
Nr	podpis 

w sprawie opinii dot. stałej organizacji ruchu przy ul. Puzkarskiej w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c Uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6712) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwała, co następuje:

§ 1. Opiniuje się negatywnie zamienny projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. "Rozbudowa skrzyżowania ul. Puzkarskiej z ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej w zakresie budowy ronda wraz z rozbiórką i budową sieci infrastruktury technicznej (ID3)".

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała jest odpowiedzią na pismo Pracowni Planowania i Projektowania Systemów Transportu "Altrans" z dnia 5 lutego 2022 roku znak A/MA/03/02/24.

Proponowany zamienny projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Puzkarskiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Przyjaźni Polsko-Węgierskiej polega na montażu nakręcanych progów wyspowych na jezdni oraz zmianie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i ma na celu spowolnienie ruchu na wskazanym odcinku ulicy Puzkarskiej. Propozycja związana jest z uwagami zgłaszanymi przez znajdujące się przy w/w ulicy centrum handlowe odnośnie nadmiernej prędkości samochodów poruszających się ulicą Puzkarską z kierunku południowego (od strony ulicy Walerego Sławka) a następnie "mocno hamującymi przed tarczą ronda na wysokości zjazdu do garażu centrum handlowego".

Progi zwalniające wpływają negatywnie na płynność jazdy, a w konsekwencji powodują zwiększone zużycie paliwa i układów hamulcowych pojazdów, związaną z tym zwiększoną emisję cząstek do atmosfery oraz zwiększony hałas. Dodatkowo, progi zwalniające przyczyniają się do szybszej degradacji zawieszenia pojazdów. Szczególnie instalacja progu również dla pasa ruchu w kierunku południowym, dla pojazdów poruszających się ulicą Puzkarską od ronda w kierunku ulicy W. Sławka, spowodowałaby zwiększony hałas oraz emisję związaną ze wzniesieniem, które na odcinku na którym proponowany jest projektowany próg wyspowy muszą pokonywać pojazdy, a które dodatkowo wpływa na zwiększenie spalania i hałasu przez pojazdy przyspieszające po zjeździe z ronda i jadące "pod górę".

Funkcję uspokajającą ruch i wymuszającą wcześniejsze zmniejszenie prędkości pojazdów pełnią również same skrzyżowania o ruchu okrężnym, takie jak obecne rozbudowane



skrzyżowanie ul. Puskarskiej z ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej. Praktyka polegająca na instalacji dodatkowych progów zwalniających na trasie pojazdów dojeżdżających do ronda jest praktyką niespotykaną, powodującą dodatkowe problemy dla kierowców. W związku z powyższym Rada Dzielnicy XI opiniuje negatywnie proponowaną zmianę organizacji ruchu polegającą na montażu progów wyspowych.

Jednocześnie Rada Dzielnicy XI odnosi się pozytywnie do samej propozycji spowolnienia ruchu przed skrzyżowaniem ul. Puskarskiej z ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej, na odcinku na którym znajduje się zjazd do garażu centrum handlowego, przez ograniczenie prędkości do 30 kilometrów na godzinę przy pomocy znaków B-33 pozostawionych w proponowanych miejscach. Z uwagi na to, że problemy z samochodami "mocno hamującymi przed tarczą ronda" mogą być spowodowane faktem niedawnej zmiany organizacji ruchu i budowy ronda oraz przyzwyczajeniem kierowców do poprzedniej organizacji, w której ulica Puskarska była drogą z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu z ulicą Przyjaźni Polsko-Węgierskiej, a także słabo dostrzegalnym z odległości znakiem drogowym C-12 (ruch okrężny), Rada Dzielnicy XI sugeruje również, oprócz znaku B-33, dodanie znaku ostrzegawczego A-8 (skrzyżowanie o ruchu okrężnym) dla pojazdów poruszających się w kierunku północnym, którego celem jest właśnie ostrzeżenie kierujących o zbliżaniu się do ronda.

Donald Adamski