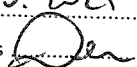


| | |
|---|--|
| RADA DZIELNICY XI PODGÓRZE DUCHACKIE | |
| Wpłynęło dnia | 10.10.2025 |
| Nr | podpis  |

druk nr 258

Projekt Komisji Infrastruktury i Inwestycji

Uchwała nr
Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie
z dnia

w sprawie opinii dot. wprowadzenia progów zwalniających na ul. Mochnackiego

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c Uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6712) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwała, co następuje:

§ 1. Opiniuje się negatywnie zamiar wprowadzenia progów zwalniających na ul. Mochnackiego w Krakowie.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Uchwała jest odpowiedzią na pismo z Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury z dnia 1 października 2025 roku, znak GK-11.7223.2246.2025.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, "Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż: [...] - 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej". Z uwagi na bardzo małą odległość proponowanych lokalizacji progów zwalniających od ścian nośnych budynków mieszkalnych (w przypadku południowego progu - około 5 metrów od ściany nośnej budynku mieszkalnego wielorodzinnego, w przypadku progu północnego - kilka budynków mieszkalnych jednorodzinnych, z których część w odległości mniejszej niż 10 metrów) zachodzi konieczność uzyskania aprobaty właścicieli tych budynków. Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie nie dysponuje danymi wszystkich właścicieli ani informacjami o ich zgodzie (lub jej braku) dla propozycji lokalizacji progów zwalniających.

Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie, w porozumieniu z Mieszkańcami ulicy oraz z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, będzie wnioskować o alternatywne sposoby ograniczenia ruchu oraz zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i pojazdów włączających się do ruchu na ul. Mochnackiego.

