

Dz-11.0021.2.2020

UCHWAŁA Nr XV/164/2020
Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie
z dnia 17 lutego 2020 roku

w sprawie wykonania analizy wykonalności utworzenia skrzyżowania o ruchu okrężnym przy zbiegu ulic Rżącka, Cechowa, Niebieska, Podedworze.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g Uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (t.j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5473) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie wnioskuje do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o wykonanie analizy wykonalności przedsięwzięcia polegającego na:

1. Przeniesieniu pętli autobusowej z działki 84/13 obr. P-60 Kraków na obszar działki 190/10 obr. P-62 i przyległych będących we władaniu Skarbu Państwa lub 260/1 obr. P-60 będącej we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub innej możliwej do zagospodarowania na ten cel.
2. Utworzeniu skrzyżowania o ruchu okrężnym na działkach 84/13, 84/14, 349/3 obr. P-60 Kraków i przyległych.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XI Podgórze Duchackie*

Kazimierz Bożek

Uzasadnienie:

Zdaniem Rady, wobec trudności komunikacyjnych w rejonie skrzyżowania ulic Rżącka, Cechowa, Niebieska, Podedworze, konieczne jest dokonanie szerokiej analizy mającej na celu określenie możliwości budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym przy zbiegu tych ulic. Aby to było możliwe konieczne jest przeniesienie pętli autobusowej na najbliższe możliwe do zagospodarowania tereny będące we władaniu miasta Krakowa. Zasadnym jest sprawdzenie czy takie założenie jest

w ogóle możliwe. Następnie zasadnym jest określenie czy technicznie możliwe jest utworzenie wnioskowanego typu skrzyżowania na tak powstałej rezerwie terenu. Rada wnioskuje do właściwych jednostek UMK o dokonanie takiej analizy mając na uwadze, że natężenie ruchu na tym skrzyżowaniu ciągle wzrasta, widoczność jest ograniczona i zaczęły występować poważne wypadki i kolizje. W okolicy ulicy Podedworze prowadzone są liczne inwestycje developerskie co na pewno zintensyfikuje ruch na tym skrzyżowaniu.