

Dz-11.0021.9.2020

**UCHWAŁA Nr XXII/207/2020**  
**Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie**  
**z dnia 12 października 2020 roku**

***w sprawie wniosku do Zarządu Transportu Publicznego o przywrócenie linii autobusowej 184 na poprzednią trasę.***

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g Uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (t.j. Dz. U. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5473) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Wnioskuje się do Zarządu Transportu Publicznego o przywrócenie linii autobusowej 184 na poprzednią trasę tj. między Prądnikiem Czerwonym, a Swoszowicami.

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady i Zarządu  
Dzielnicy XI Podgórze Duchackie*

*Kazimierz Bożek*

**Uzasadnienie:**

Od kilku lat, systematycznie Dzielnica Podgórze Duchackie jest pozbawiana połączeń z centrum Krakowa. Kolejne uchwały XXXI/193/2017, XII/131/2019 wnioskujące o przywrócenie tras linii autobusowych 107 i 184 zostają bez odpowiedzi jednostki miejskiej odpowiedzialnej za transport publiczny miasta Krakowa. Mieszkańcy Krakowa w zamian otrzymują połączenia z najodleglejszymi zakątkami dzielnicy Swoszowic.

Linia 184 będąca przedmiotem uchwały, w poprzedniej wersji, z niewielkimi korektami trasy, doskonale funkcjonowała od ponad 30 lat. Cieszyła się ogromnym powodzeniem wśród mieszkańców połowy Krakowa, gdyż łączyła odległy Prądnik Czerwony i Podgórze Duchackie, a później nawet Swoszowice. Świadczyły o tym nierzadko zapełnione autobusy przegubowe od pierwszego do ostatniego przystanku.

Linia 184 była doskonałym połączeniem między południem, a północą Krakowa, łączącą cmentarze, sądy, szpitale, operę oraz Centrum Kongresowe.

Linia została zastąpiona dwiema liniami, między którymi przesiadka jest niezwykle utrudniona, a dla ludzi starszych wręcz niemożliwa.

Często powtarzana argumentacja o opóźnieniach autobusu w korkach jest kompletnie nietrafiona. Większość krakowskich autobusów stoi w korkach i nie jest w stanie dotrzymać godzin wyznaczonych w rozkładach, a jednak nie są likwidowane. Należy realnie spojrzeć na sporządzone rozkłady i uwzględnić w nich korki, które powstają bardzo regularnie i zawsze na tych samych odcinkach, a nie likwidować, czy skracać kolejne linie autobusowe. Odcinając tym samym dostęp do centrum miasta mieszkańcom.

Uchwała stanowi odpowiedź na wniosek mieszkańców Dzielnicy XI Podgórze Duchackie, którzy zwrócili się z prośbą o interwencję w tej sprawie.