

Dz-11.0021.6.2024

UCHWAŁA NR VI/69/2024
RADY DZIELNICY XI PODGÓRZE DUCHACKIE

z dnia 22 kwietnia 2024 roku

w sprawie opinii dot. projektu rozbudowy i przebudowy ul. Tuchowskiej oraz przebudowy ul. Kanarkowej w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c Uchwały Nr XCIX/1505/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XI Podgórze Duchackie w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6712) Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się negatywnie projekt branży drogowej rozbudowy i przebudowy ulicy Tuchowskiej oraz przebudowy ulicy Kanarkowej.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XI Podgórze Duchackie*

Kazimierz Bożek

Uzasadnienie

Uchwała jest odpowiedzią na pismo pełnomocnika inwestora (Zarządu Dróg Miasta Krakowa) z dnia 28 marca 2024 r.

Przebudowa skrzyżowania ul. Tuchowskiej z ul. Kanarkową nie była konsultowana z mieszkańcami okolicznych nieruchomości. Wykonanie przebudowy zgodnie z przedłożonym projektem nie wpłynie na poprawę rozwiązań komunikacyjnych w rejonie ul. Tuchowskiej i ul. Kanarkowej. Należy zauważyć, że ul. Tuchowska od ul. Łużyckiej do ul. Cechowej w swym przebiegu często jest zwężona do szerokości 3,5 m i posiada chodnik jedynie wzdłuż jednej nieruchomości (nowo wybudowany, o długości ok. 30 m). Przy pozostałych nieruchomościach brakuje w ciągu ul. Tuchowskiej chodników, a jeżeli są to należą do osób fizycznych jako droga piesza dla nieruchomości. Wylot ul. Kanarkowej do ul. Gwarnej ograniczony jest szerokością, co uniemożliwia wymijanie się samochodów przy tym wyjeździe. Ulica Tuchowska od projektowanego skrzyżowania w kierunku ul. Cechowej jest drogą jednokierunkową ze względu na małą szerokość drogi. W ciągu ul. Tuchowskiej pomiędzy ul. Łużycką i ul. Kanarkową zamontowano szykany dla bezpieczeństwa pieszych i pojazdów. Wykonanie przebudowy skrzyżowania w proponowanym kształcie jest niezasadne i wymaga konsultacji z właścicielami okolicznych nieruchomości, którzy w 2015 roku i latach następnych protestowali przeciwko planom poszerzenia dróg w tym rejonie. Przebudowa skrzyżowania ul. Tuchowskiej i ul. Kanarkowej w samym środku rozwiązań komunikacji drogowej o małej szerokości ich przejezdności jest nieuzasadniona.